

中国航空航天工具协会  
第四届会员大会

文件汇编

中国航空航天工具协会  
2015 年 8 月 上海

# 目 录

文件之一：中国航空航天工具协会第三届理事会工作报告.....	1
文件之二：中国航空航天工具协会章程.....	16
文件之三：中国航空航天工具协会章程修改说明.....	25
文件之四：中国航空航天工具协会第三届理事会会费收支情况报告.....	27
文件之五：中国航空航天工具协会会费标准及管理办法（修改稿）.....	29
文件之六：中国航空航天工具协会会费标准调整说明.....	31
文件之七：中国航空航天工具协会第四届理事会选举办法.....	32
文件之八：中国航空航天工具协会选举第四届理事会总监票人、监票人.....	33
文件之九：中国航空航天工具协会第四届理事会理事建议名单.....	34
文件之十：中国航空航天工具协会第四届理事会组成方案说明.....	37



# 中国航空航天工具协会 第三届理事会工作报告

各位领导、各位会员代表：

中国航空航天工具协会是经原航空航天工业部审查同意，国家民政部批准，于 1990 年成立的全国性社会团体，2011 年 12 月召开了第三届会员大会，按协会章程规定会员大会每 4 年召开一次。经业务主管单位国防科工局于 2015 年 8 月批复同意，今天中国航空航天工具协会召开第四届会员大会。首先，我代表大会和百余名协会会员向出席会议的各位领导和各位会员代表表示衷心的感谢和热烈的欢迎，向为本次大会做出积极贡献的各位协会领导和会员代表致以诚挚的谢意和崇高的敬意！

本届会员大会需审议的内容：

- 1、审议通过《中国航空航天工具协会第三届理事会工作报告》
- 2、审议通过《中国航空航天工具协会章程》（修改稿）
- 3、审议通过《中国航空航天工具协会会费管理办法》（修改稿）
- 4、选举产生中国航空航天工具协会第四届理事会

现在，我受大会委托向代表做第三届理事会工作报告，请代表审议！报告分两部分：

- 1、四年来的工作回顾；

2、对今后工作的建议。

## 一、四年来的工作回顾

中国航空航天工具协会在全体会员的共同努力下，在国家民政部、国防科工局和中航工业综合技术研究所的大力支持下，以党的十八大精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，遵照“发展工具行业，振兴航空航天”的精神，持续密切关注并认真执行国家对行业协会发展的政策要求，围绕航空航天行业年度工作重点，按照协会章程，强化协会自身建设，秉承服务会员单位的宗旨，努力发挥协会的自身特点和优势，全力为企业和会员单位服务。其主要工作为：

（一）认真学习贯彻党和国家有关的政策、法律法规及国防科工局相关文件要求

### 1、遵守宪法、法律、法规和国家政策

协会遵守宪法、法律、法规和国家政策，已作为协会章程第三条宗旨中的首要内容。并在实际工作中认真贯彻执行。

2、认真学习“国务院办公厅关于政府向社会力量购买服务的指导意见”的规定，做好承接政府职能工作的准备

协会参加了 2014 年 1 月民政部培训中心在海南海口举办的“政府向社会力量购买服务与社会组织登记管理制度改革政策解析培训班”。此次培训到会代表 100 多人，其中全国性（带“中”字头）行业协会 10 多家。

此次培训班是基于“国务院办公厅关于政府向社会力量购买服务的指导意见”的规定（以下简称“规定”），就在公共服务领域政府向社会力量购买服务进行说明。“规定”中明确指出：非基本公共服务领域，要更多更好地发挥社会力量的作用，凡适合社会力量承担的，都可以通过委托、承包、采购等方式交给

社会力量承担。参加培训后，协会积极组织力量研究上述政策，探索为政府服务机遇。

### 3、落实上级机关下发文件精神，顺利通过各项检查

协会将科工局关于“社团管理的暂行办法及管理程序”等文件作为协会工作的基本准则贯彻执行。近4年来收到科工局有关部门下发的各类文件32份。对布置的调研、填报表工作都做到准时上报；对科工局及有关上级单位召开的各类工作会议、培训等均能准时参加并贯彻有关要求。在执行文件要求过程中与上级机关保持顺畅融洽的沟通渠道，为协会工作顺利开展构建良好的外部条件。

从2013年开始，关于“报送当年会议计划执行情况及下年度会议计划”是科工局重点关注的一项工作。协会主动联系上级相关部门，按通知要求认真细致的梳理全年会议内容，按时、完整、准确的上报当年会议情况及下年会议计划。

### 4、加强保密管理，牢固树立保密意识，顺利通过办公场所保密检查

2014年9月国防科工局在昆明举办“军工系统2014年国防科技工业新闻宣传保密管理培训班”。协会参加人员完成了4天的学习课程，并通过考试。

国防科工局保密司每年对协会秘书处进行例行的保密飞行检查。飞行检查由保密司领导带队，不固定时间，随机检查，对办公计算机、办公资料柜、废纸堆逐一仔细排查。协会均高度重视，认真配合。由于协会多年来一直牢固树立保密意识，建立了相应的长效机制，在工作中一贯遵守保密规定，对接收的保密文件按保密规定均放置所保密部门，“飞行”保密检查均顺利通过。

### 5、强化规范化建设，通过民政部评估检查，实现参评工作的既定目标

按照民政部文件要求，协会在2012年底完成报送评估申报材料《全国性行业协会商会申报书评估申报书》等文件，在该阶段性工作的基础上，接受了民政

部评估工作检查组的现场考查，2013 年 5 月，经过民政部资格审查、现场考察和最终评定等检查，经评估检查环节后，协会通过民政部评估检查，被确定为 2A 级社团。这标志着协会在经历 1 年多的奋战后，实现了参评工作的既定目标。（注：科工局归口管理的社团组织共 21 家，约有 60-70%家通过评估）。

## （二）积极组织技术交流和培训，保障航空航天科研生产

组织专业技术交流活动是协会的一项重要工作。协会有着围绕航空航天中心工作和主要型号研制工作的技术特点，在会员单位的大力支持下，有计划有组织地开展了多项专业技术交流活动。

### 1、征集会员论文，搭建常态化“四位一体”互动交流分享平台

为践行协会服务会员的宗旨，加强协会与会员之间沟通联络，根据会员需求，协会于 2015 年 5 月开始开展会员论文征集活动。协会将利用“协会网站、协会简报、论文交流研讨会、航空标准化会员专刊”这“四位一体”化的方式刊载优秀文章，在会员之间构建一个常态化的互动交流分享平台，让会员在工具协会的组织内有充分展示自己技术特点的空间，相互沟通，顺畅交流。协会将总结本次活动经验，今后将持续开展。

### 2、顺利召开了航空工艺装备行业标准规划研讨会

由中国航空航天工具协会与工业与信息化标准网联合举办的“航空工艺装备与工具行业标准规划研讨暨第三期组合夹具行业交流会”2014 年 10 月在西安顺利召开。来自中航工业集团内外组合夹具使用单位和生产厂商的近 70 位代表参加了本次会议。

会上，围绕组合夹具的使用、需求和最新技术及发展，会议代表展开了专题交流和讨论。与会专家也在热烈的氛围中进行了交流发言。

本期交流会拓宽了参会范围，并引入信息化元素，讨论了数字环境条件下的组合的夹具、刀具、量具、模具的设计与制造，是国内外航空工业发展的新趋势，是未来我国工艺装备航空工业行业标准发展新模式。

通过本次会议交流，促进了行业间的技术交流与合作，全面展现了数字化制造环境下的组合夹具新技术、新进展、新观点、新方法，为组合夹具行业标准提升奠定了基础，同时为组合夹具用户与生产厂商提供了沟通交流的契机。

### 3、举办第一期“现代组合夹具培训”

2014年4月，协会在沈阳主办了第一期“现代柔性组合夹具专业技术培训班”。此次培训由沈飞公司组合夹具专业技术专家授课，学员包括来自贵州黎阳公司、哈尔滨东安公司、株洲331厂、沈阳航空航天大学等众多单位。

本培训班注重实效，以提高理论基础，解决实际问题为宗旨，采取小班办学的模式。经过培训，学员能够掌握组合夹具设计、组装的基本技能，能够独立完成简单组合夹具的计算机三维模拟设计和夹具实物组装，对于组合夹具专业技能人员来讲，会更加丰富其设计思路，提高夹具组装水平。大家对组合夹具在机械制造领域中的作用和优势有了深刻的认识，对组合夹具专业技术的现状和未来的发展趋势有了更深入的了解。

### 4、组织召开航空航天几何量计量技术交流会

2012年4月，协会在成都市组织召开了首届航空航天几何量计量技术交流会。会议以快速提高我国航空航天工业的制造水平为目标，关注计量测试技术发展前沿，研讨计量测试关键技术，着眼计量测试设备的技术改造。会议邀请了军工生产单位和精密光学几何量计量技术领域学术精英与技术专家演讲，并为相关的交流与合作提供了平台。会前围绕先进几何量计量技术及产品在航空航天领域

的应用，三维测量技术及其国内外最新进展，航空、航天新产品设计、研发、试验与生产对各类测量技术的需求等方面开展了征文活动。来自航空航天有关企事业单位的 190 多位代表参加了会议，十五位专家学者在会上作了专题发言。协会与会议的承办单位北京高博特广告公司联合编辑出版了论文集，共计 23 篇，约 12 万字。

#### 5、举办了“领先接触——航空航天高效加工技术交流会”

2012 年 11 月，中国航空航天工具协会联合北京高博特广告有限公司举办的“领先接触——航空航天高效加工技术交流会”在海口召开，83 家单位出席会议。主要议题涵盖：航空航天制造加工技术的发展趋势及挑战、航空复杂结构件数控加工技术、先进航空发动机零部件制造加工技术、航空航天难加工材料加工技术难点分解、高效切削加工装备与先进切削润滑技术和测量技术在航空结构件中的应用等。会议此次参会单位百分之八十来自航空航天行业，针对这一特点，协会有针对性地重点安排了专题讲座和讨论，会议独具匠心的安排受到与会者的好评。

#### 6、召开“MBD 知识工程应用专题交流会”

2013 年 6 月，协会和西安易博公司在西安市召开“MBD 知识工程应用专题交流会”。

会议探讨 MBD 技术、知识工程技术在数字化制造方面的发展趋势及面临问题；指出知识工程在工艺工装领域应用的紧迫性及带给企业的价值；交流工艺工装知识驱动系统解决方案与方法。

来自航空系统的 50 余各单位代表参加了会议。西飞公司等中航企业代表介绍 MBD 知识工程应用经验。这次会议迎合了目前航空航天及各军工企业正在大力



推行的基于模型定义（即 MBD）的全三维数字化设计与制造工作，为当前企业急需解决的进一步研究、探讨 MBD 与美国 KBE 融合应用的难题提供了思路与方法。

## 7、定期组织“飞机制造企业工具年会”

2012 至 2014 年协会连续 3 年分别在西宁、大连、宁波召开“飞机制造企业工具年会”。会议主要内容为：

- 各主机厂就如何做好工具的生产供应管理工作进行经验交流；
- 分析国内外工具市场的形势，探讨飞机制造企业工具采购、制造、协作、供应的对策；
- 交流工具系统技术创新和管理创新特别是管理信息化的经验；
- 介绍新工具技术在飞机制造企业中的推广应用。

每年一次的工具年会为工具生产厂家和工具使用单位提供了良好的技术交流、信息沟通、商务洽谈合作平台，同时也为用户之间的经验交流、信息共享提供了难得的机会。

年会已经成为业内人士高度关注的互相交流技术的重要会议，集中体现了协会服务会员的宗旨。飞机制造企业工具年会从 1992 年共举办 20 余次，每次年会期间，各主机厂工具部门相互之间交流信息，联络感情。协会开展这项工作得到主机厂及工具专业化厂的大力支持，主机厂工具部门领导及工具专业化厂的领导亲自带队到会。

### （三）坚持信息服务，发挥协会的桥梁纽带作用

为了使会员单位能及时了解国内外工具市场的变化，协会先后编发了《工具信息》26 期，信息中既有政府的有关政策，也有同行业的动态，还有国内外工具新产品、新技术和市场供求方面的信息，深受会员单位的欢迎。协会秘书处不定

期地编发简报共 28 期，着重传达国家领导同志和社团管理部门对行业协会的指示及报道我协会本身的活动，会员单位对工具系统体制机制改革的情况和建议，供有关部门参阅。

#### （四）主动进取，探寻机遇，深耕细作，搭建展览交流平台

##### 1、组织首届中国航空航天制造技术专题展

2014 年 10 月，由中国航空航天工具协会和南京斯图加特联合展览有限公司在“2014 中国（南京）国际金属加工展览会”同期组织了“中国航空航天制造技术专题展”。

本次展会是协会探索自主组织展会模式的一次尝试。本次专题展上，工具协会与南京斯图加特共同组织了近 30 家单位集中展出了高端航空航天刀具、量具、数控、精密测量等高新技术及产品，展出面积约 3000 平方米，占展馆面积的四分之一。其中，协会组织了中航工业贵州西南工具（集团）有限公司、青岛前哨风动工具制造技术有限公司、陕西航空宏峰精密机械工具公司等会员单位，以及中航联众数控技术（北京）有限公司等 14 家展商参展，同时邀请了众多协会会员单位前往参观展览，了解信息，探讨合作。

借助本次专题展，展商提高了其在航空航天制造领域的知名度，了解了市场需求，达成了合作意向，取得了较好的效果，部分展商现场获得订单；工具协会加深了对会员需求、市场需求、工具行业发展的认识，以期今后更好的服务会员单位和航空航天工具行业。

##### 2、组团参加权威性展览，协助会员单位开拓国内外市场

在市场经济环境下，参加知名度较高的展览会是了解市场、开拓市场的重要手段。协会从成立以来每年都要以展团的形式组织会员单位参加由中国机床工具

工业协会主办的中国国际机床展览会(逢单年举办,已参加了9届),由中国机床总公司主办的中国机床工具商品展览交易会(逢双年举办,已参加了10届)。协会组团参展的会员单位每次都有十几个单位,其中既有象西南工具、陕西航空硬质合金等每届都坚持参加的工具专业化厂,也有黎明工具和航天101所等大单位里的分厂或公司,近几年还吸引了一些同航空航天工业关系密切的民营企业参加。参展的面积不断扩大,从初期的几十平方米到三百多平方米。

实践证明,参加展览是进入市场的捷径,而通过组团集中参展则更可以形成集团效应,集中展示航空航天工具技术的特点(如航天101所的电子数显元件在全国独树一帜),直接了解用户要求,搜集到大量用户的需求信息,还可以看到国内外同行业展出的新产品、新技术,从中观察世界工具技术发展的水平和动向,找到差距。

#### (五) 探索工具行业深化改革、调整结构、转换机制、加快发展的路子

目前航空航天工具行业的发展随着军工企业的改革深化也发生了很大的变化。首先从思想上逐步树立了市场、竞争、效益的观念;在组织结构上逐步改变了“大而全、小而全”的模式和封闭的自我服务的路子,向“大而强、小而专”的模式和开放的、充分发挥各自特长、互相协作、充分利用外部资源的路子转变;在产品结构上改变单一的内部军品任务向军民结合、寓军于民的方向转变;在投资主体上,有的企业逐步改变了单一的国有公有制向合资、股份制等投资多元化方向发展;在经营机制上改变只管生产不管效益的等靠要的被动局面,不少工具部门已经逐步走上独立核算、自负盈亏、讲求效益,按市场经济规律办事的轨道。

协会成立的近二十年来正是国家从计划经济向市场经济转变的巨大变革时期。为了推动改革的发展,协会从1992年开始先后组织过21次以飞机制造企业

为主、工具专业化厂参加的工具年会。着重交流各单位在主辅分离、精化分立、独立核算、加强管理、走向市场等方面的经验。

#### （六）加强协会的自身建设

航空航天工具协会挂靠于中航工业综合技术研究所，在中航工业综合技术研究所的大力支持下，协会的人员得到了加强，协会的办公条件得到了改善，并建立了对外沟通信息网站及协会微信交流平台，成立了新的公司“天工智合科技有限公司”。为协会“做大做强”充分发挥桥梁纽带作用打下了良好的基础。

协会的经费，按章程规定及会费交纳标准，会费交纳分为三个档次：

- 1、一般团体会员单位每年交纳 500 元（78 个）；
- 2、理事单位每年交纳 800 元（43 个）；
- 3、常务理事单位每年交纳 1000 元（32 个）。

协会第三届理事会有团体会员单位共计 153 个，按协会现有会员情况每年应收会费为 10.54 万元，但实际情况是从 2012 年至 2014 年 3 年共计收到会费 109400 万元，平均每年收到会费 3.6 万元，每年实际收到会费金额为应收会费的 36%。

2012 年至 2014 年协会各项活动经费总收入为 499 万元，2012 年至 2014 年协会各项活动经费总支出为 578 万元。

回顾协会这 26 年来的发展历程，深感能坚持下来实属不易。这是在国防科工局、中航工业集团、航天科技集团、航天科工集团、中国商飞公司等机关和企事业单位的大力支持和帮助下，在会员单位的努力下，在原协会老领导的指导下取得的。在此向所有关心支持协会工作的机关和企事业单位，向协会老领导和所有先后参与协会工作的同志表示衷心的感谢！

## 二、对今后工作的建议

在总结过去展望未来的时候，要认真思考我们航空航天工具行业所处的环境，正确分析形势，对工具行业和工具协会有一个正确的定位，才能找准出发点，明确发展方向。

我们航空航天工具行业的会员单位目前大部分都是国有独资的军工企业，长期以来严格按计划经济制度办事，而相当一部分工具部门(分厂、车间)还不是独立法人。因此我们协会的职能定位针对性要强，主要是围绕信息、技术、管理和市场等方面为国防科工局、集团和会员单位服务。为此，今后应重点开展以下几个方面的工作：

(一) 持续深化协会改革，完成“脱钩”，同时谋划协会创新发展道路

根据《中央办公厅、国务院办公厅关于印发〈行业协会商会与行政机关脱钩总体方案〉的通知》（中办发〔2015〕39号）要求，国防科工局将中国航空航天工具协会纳入第三批脱钩试点范围。协会应认真配合做好相应工作。“脱钩”的根本目的是“发展、创新”，使行业协会的发展运行与国际接轨。

目前我国行业协会的发展处于深入探索时期，我协会采取以下措施应对行业协会的改革：

1、协会要做好承接政府职能的工作。发挥协会各方面领导（协会理事长、副理事长由航空、航天相关部门领导组成）作用，要积极行动，主动联系；

2、积极申报政府项目政府扶持第三方发展，协会要开拓思路，不要仅局限于本行业。民政部官方网站发布的：“人员培训示范项目立项名单”第24项，河南省钢结构委员会就承接了“河南省民间组织管理局社会组织人员培训示范项目，获得经费35万元”。这对我协会的发展有借鉴意义；

3、今后行业协会将迎来快速发展时期。法律没有规定不允许做的，都可进行探索。

#### （二）积极发展会员，鼓励更多民营企业加入协会

适应航空航天领域军民融合的发展趋势，扩大协会业务交流平台，拓宽技术服务领域，吸收愿意服务航空航天领域，遵守协会章程的民营企业加入协会。

#### （三）以信息化促协会发展

以新技术、信息化、大数据推动会员之间的沟通，促进协会业务发展，完善网站建设，微信沟通。

#### （四）组织发布协会标准

根据《国务院关于印发深化标准化工作改革方案的通知》（国发〔2015〕13号）文的要求，适应市场经济发展的需要，发挥标准化在推进行业发展中的基础性、战略性作用，发展工具协会团体标准，建议协会协调工具行业共同制定、自主发布满足市场和创新需要的工具标准，供市场自愿选用，增加工具行业标准的有效供给。

#### （五）坚持信息服务，发挥中介作用

信息服务是协会的主要工作。继续办好《简报》和《工具信息》，既要及时向国防科工局和四个集团公司的有关部门反映航空航天工具行业的情况和建议以及协会的活动，也要向会员单位传达政府机关有关政策包括对协会工作的指示，以及国内外工具行业的发展动态。希望广大会员单位积极踊跃地向协会提供信息和建议，无论是产品、技术，还是市场、改革，我们将尽快及时地报道，发挥中介作用。以利于会员单位之间的交流，及时发布信息，更好地开展国内外相关行业间的沟通。

#### (六) 坚持技术服务，推动工具技术的创新发展，保证型号研制的需要

工具行业既是保障行业，又是技术先行的基础行业。特别是航空航天器使用的各种难加工材料日益增多，整体铣削、高速加工等工艺的应用，对工具提出了更高的要求。随着硬件更新和软件升级速度的加快，工艺装备制造中数字化技术应用更是日新月异。而我们目前同国外先进工具相比在某些方面还存在较大差距，发展不平衡。因此今后要多举办分专业的具有一定深度的技术交流活动，加强企业与科研院所、高等院校之间的联系，组织参加有关的国际论坛，邀请国内外知名工具厂商和专家进行技术讲座，并举办提高工具技师理论和操作水平的培训班。根据企业需要或受标准归口单位的委托组织编制、修订和审定有关工具方面的标准及技术手册。

#### (七) 坚持管理服务，提高管理水平，推动行业改革和发展

近十几年来，国外一些先进的管理理念和方法如管理信息化、流程再造、精益工程、并行工程、ERP 以及 6 西格玛、6S 管理等相继引入，对改进工具质量、提高效率、减少废品损失、降低成本，起到明显的作用。但目前工具行业中普及应用还有不小差距。今后要积极配合集团公司在工具行业进一步宣传、推动和交流应用这些先进管理方法的经验，以尽快提高管理水平。

国防科工局根据中央确定的“军民结合、寓军于民”的方针，明确既包括充分利用军工资源，推动国民经济发展，也包括打破军工封闭，利用全社会特别是民用企业的科研生产力量，加速武器装备发展。今后民用企业特别是民营企业不断发展壮大，逐步有序的进入国防科技领域已是大势所趋。这一方针对我们航空航天工具行业是完全适用的。今后要加大军民结合的力度，不仅要同国内工具行业密切合作，学习和应用工具新技术，使用新产品，也可以探索打破部门、区域、

所有制的界限吸收多种经济成份有序地进入航空航天工具行业，以推动改革和发展。

#### （八）坚持市场服务，发挥桥梁纽带作用

实践证明，组团参加有权威性的展览，不仅可以获得近期效益，而且更重要的还着眼于远期效益，扩大知名度，形成集团效应。今后除了坚持每年组织一次参加国内的机床工具展览，还要走出国门，组团参加或参观国外有关工模具方面的展览，协助会员单位开拓国外市场。

充分运用协会网站，组织各会员单位参与协作，随时可以查询供需信息，调剂余缺和委托加工的协作项目。同时也可以组织面对面的供需订货洽谈会、技术攻关协调会等多种形式来解决工具保障中的难点。

#### （九）强化协会自身建设

关于协会的领导机构，航空、航天四个集团都是国家级特大企业，由集团公司有关部门领导担任协会领导有助于上下沟通，统筹全局，正确决策。

关于协会的办事机构，从过去十几年的经历看，必须配备精干的专职工作人员，要有专职秘书长(或副秘书长)才能专心致志、全力以赴地投入到协会工作中去。鉴于专职工作人员有一系列工资、福利、医疗等问题，必须挂靠在一个单位才能解决他们的后顾之忧。

关于协会的工作作风，就是始终牢记以服务为宗旨，以求真务实的精神，想企业之所想，急企业之所急，主动考虑在行业发展中要帮助企业解决的热点、难点问题，真正做到面向行业、沟通政府、服务企业，取得企业的信赖和欢迎。

关于协会的活动经费，这是维持协会活动的基本保障。会费是每个会员单位的义务。会费收取标准，其它协会有不同的方案，有的按销售额比例，也有的按



在协会承担的不同责任来确定。我们考虑会费标准，一般会员单位每年 2800 元，理事单位 3800 元，常务理事单位 4800 元。实际上单靠会费是难以维持协会正常活动的，挂靠单位给予各方面的支持是必不可少的，同时协会还要通过开展各种技术服务，以有偿服务收入来提供相当部分的经费，因此希望大家能给予支持。

各会员单位，党的十八大提出了新世纪我国发展的宏伟蓝图，航空航天工业正处于改革、调整和发展的新时期。我们工具行业肩负着保障航空航天工业勇攀高峰的光荣使命。我们衷心希望大家本着求真务实、开拓创新的精神，审议理事会的工作报告，为把协会办得更好而献计献策，为提高航空航天工具保障水平而共同努力。



# 中国航空航天工具协会章程

(修改稿)

## 第一章 总则

**第一条** 本团体的名称是：中国航空航天工具协会，英文名称：China Aero Space Tooling Association，缩写：CATA。

**第二条** 本团体是由从事航空航天工具与设备(用于研发设计、制造试验、服务保障等)及相关产业科研、教育、生产、营销、应用的企业事业单位和个人自愿结成的行业性的全国性的非营利性的社会组织。

**第三条** 本团体的宗旨：

服务我国航空航天制造业，代表和维护本行业的共同利益及会员的合法权益。在政府主管部门的指导下，努力为会员服务，为行业服务，为政府服务。接受政府有关主管部门的委托，进行行业规范和自律。在政府和会员之间、行业内部、本行业与用户及相关行业之间发挥纽带和桥梁作用，并代表本行业与国内外同行业进行交往；在社会主义市场经济中，发挥中介组织作用和自律性协调功能，为提高航空航天工具保障水平而努力。

本协会遵守宪法、法律、法规和国家政策，遵守社会道德风尚。

**第四条** 本团体接受登记管理机关中华人民共和国民政部和业务主管单位国家国防科技工业局(以下简称国防科工局)的业务指导和监督管理。

**第五条** 本团体的住所：北京市。

## 第二章 业务范围

## **第六条 本团体的业务范围：**

(一)协助政府宣传贯彻《国务院办公厅关于政府向社会力量购买服务的指导意见》、《关于推进行业协会商会诚信自律建设工作的意见》等相关法律法规和政策；

(二)研究和探讨行业的发展方向、体制、政策、管理等理论和实际问题，调查了解并及时反映行业的诉求和建议，为政府决策和制定政策提供建议和依据；

(三)组织编制有关标准和规范并推动其贯彻执行，推进航空航天工具标准化；协助政府部门组织工具产品质量、管理评比，协助企业提高产品质量；

(四)建立信息平台，收集和发布行业企业所需要的各种信息和情报，为会员开发新品、开拓市场、引进智力与技术、参与政府采购与国际采购提供服务；

(五)为行业企业提供管理、技术创新、信息化、人才引进、对外合作、会议展览和法律等咨询服务，经政府有关部门批准，开展信用评价和培训认证等服务；

(六)开展行业企业经营管理和技术人才的培训及评价工作，开展理论研讨，举办相关会议，不断提高行业人员的综合素质；

(七)组织技术交流、攻关和协作，推广先进工具技术、产品和管理经验；

(八)组织或参加国内外工具方面的展览、展销订货等活动，协助会员单位打开市场、组织引进、推动出口；

(九)积极开展与不同国家和地区行业协会和经济组织的联系，组织会员参与国际经济技术交流与合作；

(十)加强行业自律，引导企业诚信守法，提升职业道德，积极承担社会责任；推动工具行业的横向联合，支持组织企业集团，协调有关经营合作和竞争中的问题；

(十一)维护会员单位的合法权益。组织推广先进经验,宣传优秀会员,促进会员品牌建设和自主创新;

(十二)编辑、出版、发行会刊、工具信息、交流材料等出版物;

(十三)承办政府主管部门及有关部门委托的各项工作,开展有益于本行业的其他活动。

### **第三章 会员**

**第七条** 本团体的会员种类:个人会员和单位会员。

**第八条** 申请加入本团体的会员,必须具备下列条件:

(一)拥护本团体的章程;

(二)有加入本团体的意愿;

(三)在本团体的业务(行业、学科)领域内具有一定的影响;

(四)单位会员应是研究、制造、销售、使用航空航天工具的企业事业单位和有关的社会组织;

(五)个人会员应是本行业内企业高层管理人员、有较高学术水平的专家学者,或关心与支持行业发展的各界知名人士。

**第九条** 会员入会的程序是:

提交入会申请书及相关资料,秘书处审核:

(二)经理事会讨论通过;

(三)由理事会授权秘书处发给会员证。

**第十条** 会员享有下列权利:

(一)本团体的选举权、被选举权和表决权;

(二)参加本团体的活动;

- (三) 获得本团体服务的优先权；
- (四) 对本团体工作的批评建议权和监督权；
- (五) 入会自愿，退会自由。

**第十一条 会员履行下列义务：**

- (一) 遵守本团体章程，执行本团体的决议；
- (二) 维护本团体的合法权益；
- (三) 完成本团体交办的工作；
- (四) 按规定缴纳会费；
- (五) 及时向本团体反映情况，提供所需的有关信息、统计数据和有关资料；
- (六) 维护本团体的声誉。

**第十二条** 会员退会应书面通知本团体，并交回会员证。会员如果 1 年不交纳会费或不参加本团体活动的，视为自动退会。

**第十三条** 会员如有严重违反本章程的行为，经理事会或常务理事会同意，予以除名。

## **第四章 组织机构和负责人产生、罢免**

**第十四条** 本团体的最高权力机构是会员大会，会员大会的职权是：

- (一) 制定和修改章程；
- (二) 选举和罢免理事；
- (三) 审议理事会的工作报告和财务报告；
- (四) 制定和修改会费标准；
- (五) 决定终止事宜；
- (六) 决定其他重大事宜。

**第十五条** 会员大会须有 2/3 以上的会员出席方能召开，其决议须经到会会员半数以上表决通过方能生效。

**第十六条** 会员大会每届 4 年。因特殊情况需提前或延期换届的，须经理事会表决通过，报业务主管单位审查并经社团登记管理机关批准同意。但延期换届最长不超过 1 年。

**第十七条** 理事会是会员大会的执行机构，在会员大会闭会期间领导本团体开展日常工作，对会员大会负责。

理事单位的代表应由该单位的主要负责人担任。单位调整理事代表，由其书面通知本团体，报常务理事会备案。该理事同时为常务理事的，一并办理调整手续。

**第十八条** 理事会的职权是：

- （一）执行会员大会的决议；
- （二）选举和罢免理事长、副理事长、秘书长；选举和罢免常务理事；
- （三）筹备召开会员大会；
- （四）向会员大会报告工作和财务状况；
- （五）决定会员的吸收和除名；
- （六）决定办事机构、分支机构、代表机构和实体机构的设立、变更和注销；
- （七）决定副秘书长、各机构主要负责人的聘任；
- （八）领导本团体各机构开展工作；
- （九）制定内部管理制度；
- （十）制定行业自律制度并监督执行；
- （十一）对违反本团体章程、决议、自律制度以及行业公约的会员作出处理

决定；

(十二) 决定其他重大事项。

**第十九条** 理事会须有 2/3 以上理事或理事授权的代表出席方能召开，其决议须经到会理事 2/3 以上表决通过方能生效。

**第二十条** 理事会每年至少召开一次会议，情况特殊的，也可采用通讯形式召开。

**第二十一条** 本团体设立常务理事会。常务理事会由理事会选举产生，在理事会闭会期间行使第十八条第一、三、五、六、七、八、九项的职权，对理事会负责(常务理事人数原则上不超过理事人数的 1 / 3)。

**第二十二条** 常务理事会须有 2/3 以上常务理事出席方能召开，其决议须经到会常务理事 2/3 以上表决通过方能生效。

**第二十三条** 常务理事会至少半年召开一次会议;情况特殊的，也可采用通讯形式召开。

**第二十四条** 本团体的理事长、副理事长、秘书长必须具备下列条件：

- (一) 坚持党的路线、方针、政策，政治素质好；
- (二) 在本团体业务领域内有较大影响；
- (三) 最高任职年龄不超过 70 周岁，秘书长为专职；
- (四) 身体健康，能胜任本职工作；
- (五) 未受过剥夺政治权利的刑事处罚的；
- (六) 具有完全民事行为能力。

**第二十五条** 本团体理事长、副理事长、秘书长人选应经所在单位人事部门和业务主管单位审核后，再按本章程规定的民主程序选举产生。

**第二十六条** 本团体理事长、副理事长、秘书长如超过最高任职年龄的，须经理事会表决通过，报业务主管单位审查并经社团登记管理机关批准后，方可任职。

**第二十七条** 本团体理事长、副理事长、秘书长每届任期 4 年，最长不得超过两届。因特殊情况需延长任期的，须经会员大会 2/3 以上会员表决通过，报业务主管单位审查并经社团登记管理机关批准后方可任职。

**第二十八条** 理事长为本团体法定代表人。本团体法定代表人不兼任其他团体的法定代表人。

**第二十九条** 本团体理事长行使下列职权：

- (一) 召集和主持理事会、常务理事会；
- (二) 检查会员大会、理事会、常务理事会决议的落实情况；
- (三) 代表本团体参加重大活动。

**第三十条** 本团体秘书长行使下列职权：

- (一) 主持办事机构开展日常工作，组织实施年度工作计划；
- (二) 协调各分支机构、代表机构、实体机构开展工作；
- (三) 提名副秘书长以及各分支机构、代表机构、实体机构主要负责人，交理事会或常务理事会决定；
- (四) 决定分支机构、代表机构、实体机构工作人员的聘用；
- (五) 处理其他日常事务。

**第三十一条** 秘书处为本团体常设办事机构。

## **第五章 资产管理、使用原则**

**第三十二条** 本团体经费来源：



- (一) 会费；
- (二) 捐赠；
- (三) 政府资助；
- (四) 在核准的业务范围内开展活动或服务的收入；
- (五) 利息；
- (六) 其他合法收入。

**第三十三条** 本团体按照国家有关规定和《中国航空航天工具协会会费标准及会费管理办法》收取会员会费。本团体开展评比、评选、表彰等活动，不收取任何费用。

**第三十四条** 本团体经费必须用于本章程规定的业务范围和事业的发展，不得在会员中分配。

**第三十五条** 本团体建立严格的财务管理制度，保证会计资料合法、真实、准确、完整。

**第三十六条** 本团体配备具有专业资格的会计人员。会计不得兼任出纳。会计人员进行会计核算，实行会计监督。会计人员调动工作或离职时，必须与接管人员办清交接手续。

**第三十七条** 本团体的资产管理必须执行国家规定的财务管理制度，接受会员大会和财政部门的监督。资产来源属于国家拨款或者社会捐赠、资助的，必须接受审计机关的监督，并将有关情况以适当方式向社会公布。

**第三十八条** 本团体换届或更换法定代表人之前必须接受社团登记管理机关和业务主管单位组织的财务审计。

**第三十九条** 本团体的资产，任何单位、个人不得侵占、私分和挪用。

**第四十条** 本团体专职工作人员的工资和保险、福利待遇，参照国家对事业单位的有关规定执行。

## **第六章 章程的修改程序**

**第四十一条** 对本团体章程的修改，须经理事会表决通过后报会员大会审议。

**第四十二条** 本团体修改的章程，须在会员大会通过后 15 日内，经业务主管单位审查同意，报社团登记管理机关核准后生效。

## **第七章 终止程序及终止后的财产处理**

**第四十三条** 本团体完成宗旨或自行解散或由于分立、合并等原因需要注销的，由理事会或常务理事会提出终止动议。

**第四十四条** 本团体终止动议须经会员大会表决通过，并报业务主管单位审查同意。

**第四十五条** 本团体终止前，须在业务主管单位及有关机关指导下成立清算组织，清算债权债务，处理善后事宜。清算期间，不开展清算以外的活动。

**第四十六条** 本团体经社团登记管理机关办理注销登记手续后即为终止。

**第四十七条** 本团体终止后的剩余财产，在业务主管单位和社团登记管理机关的监督下，按照国家有关规定，用于发展与本团体宗旨相关的事业。

## **第八章 附则**

**第四十八条** 本章程经 2015 年 8 月 28 日第四次会员大会表决通过。

**第四十九条** 本章程的解释权属本团体的理事会。

**第五十条** 本章程自社团登记管理机关核准之日起生效。

经中国航空航天工具协会第四届一次理事会审议，通过。



## 中国航空航天工具协会章程修改说明

中国航空航天工具协会章程的修改是依据民政部有关要求，结合中国航空航天工具协会的实际情况，做了必要的调整、补充和完善。修改的内容如下：

章条	原章程	修订后	说明
<b>第一章 总则</b>			
第二条	本团体是由研究、制造、经销、使用航空航天工具(包括刀具、量具、夹具和模具等，以下简称工具)的企业事业单位自愿组成的全国性、行业性、非营利性社会组织。	本团体是由从事航空航天工具与设备(用于研发设计、制造试验、服务保障等)及相关产业科研、教育、生产、营销、应用的企业事业单位和个人自愿结成的行业性的全国性的非营利性的社会组织。	进一步明确范围：工具与设备；明确了企业事业单位和个人。
<b>第二章 业务范围</b>			
第六条	<p>(一) 根据航空航天工业发展的要求和国内外市场情况，积极向政府和有关部门提出航空航天工具行业的发展规划和技术经济政策等方面的建议。</p> <p>(二) 同国内外工具行业的有关组织建立联系，组织建立技术经济信息网络，互相沟通情况，开展技术、经济、信息等方面的合作。</p> <p>(三) 受政府委托，组织编制有关标准和规范。根据本行业的需要，编辑出版工具信息、交流材料、产品样本、国外标准等资料。</p> <p>(四) 组织技术交流、攻关和协作，推广先进工具产品、材料、技术、工艺和管理经验，开展人才培训活</p>	<p>(一)协助政府宣传贯彻《国务院办公厅关于政府向社会力量购买服务的指导意见》、《关于推进行业协会商会诚信自律建设工作的意见》等相关法律法规和政策；</p> <p>(二)研究和探讨行业的发展方向、体制、政策、管理等理论和实际问题，调查了解并及时反映行业的诉求和建议，为政府决策和制定政策提供建议和依据；</p> <p>(三)组织编制有关标准和规范并推动其贯彻执行，推进航空航天工具标准化；协助政府部门组织工具产品质量、管理评比，协助企业提高产品质量。</p> <p>(四)建立信息平台，收集和发布行业企业所需要的各种信息和情报，为会员开发新品、开拓市场、引进智力与技术、参与政府采购与国际采购提供服务；</p>	增加了政策宣传；明确了行业研究；增加了标准与质量；其余为编辑性修改。

章条	原章程	修订后	说明
	<p>动。</p> <p>(五) 受政府委托承办或根据市场和行业发展需要组织或参加国内外工具方面的展览、展销订货等活动,协助会员单位打开市场、调剂余缺、组织引进、推动出口。</p> <p>(六) 协助政府部门组织工具产品质量和工具管理评比以及技术改造评议。</p> <p>(七) 推动工具行业的横向联合,支持组织企业集团,协调有关经营合作和竞争中的问题。</p> <p>(八) 维护会员单位的合法权益,积极向有关部门反映意见和提出建议。</p> <p>(九) 接受政府和会员单位委托办理的其他事项,开展有益于本行业的其他活动。</p>	<p>(五)为行业企业提供管理、技术创新、信息化、人才引进、对外合作、会议展览和法律等咨询服务,经政府有关部门批准,开展信用评价和培训认证等服务;</p> <p>(六)开展行业企业经营管理和技术人才的培训及评价工作,开展理论研讨,举办相关会议,不断提高行业人员的综合素质;</p> <p>(七)组织技术交流、攻关和协作,推广先进工具技术、产品和管理经验。</p> <p>(八)组织或参加国内外工具方面的展览、展销订货等活动,协助会员单位打开市场、组织引进、推动出口。</p> <p>(九)积极开展与不同国家和地区行业协会和经济组织的联系,组织会员参与国际经济技术交流与合作;</p> <p>(十)加强行业自律,引导企业诚信守法,提升职业道德,积极承担社会责任;推动工具行业的横向联合,支持组织企业集团,协调有关经营合作和竞争中的问题。</p> <p>(十一)维护会员单位的合法权益。组织推广先进经验,宣传优秀会员,促进会员品牌建设和自主创新。</p> <p>(十二)编辑、出版、发行会刊、工具信息、交流材料等出版物;</p> <p>(十三)承办政府主管部门及有关部门委托的各项工作,开展有益于本行业的其他活动。</p>	
<b>第三章 会员</b>			
第七条	本团体的会员种类是单位会员。	本团体的会员种类:个人会员和单位会员。	增加个人会员。

特此说明, 请予审议。

经中国航空航天工具协会第四届一次理事会审议, 通过。



# 中国航空航天工具协会

## 第三届理事会会费收支情况报告

### 一、基本情况

中国航空航天工具协会（以下简称“中航工协”）根据民政部[1992] 27 号文件，[1994] 23 号文件和中航工协第三届会员大会通过的章程的有关规定，按年度向会员收取会费。

中航工协属社会团体非营利机构，本着量入为出的原则，不以营利为目的。为加强会费收支及管理设有专职财务人员，制定有严格财务管理制度，执行民间非营利组织会计制度，财务收支实行秘书长审批制。

### 二、会费收入、支出情况

#### 1、会费收入情况

2012 年 1 月至 2015 年 5 月 31 日止，中航工协共收到会费为 11.53 万元。其中：2012 年度 4.39 万元；2013 年度 3.85 万元；2014 年度 2.7 万元；2015 年 1-5 月 0.59 万元。

#### 2、会费支出情况

2012 年 1 月至 2015 年 5 月 31 日止，中航工协会费支出 41.83 万元，明细如下：

1) 中航工协人员工资费用 27.39 万元；

2) 中航工协办公支出（包括印刷刊物、资料，为会员邮寄资料等）4.56 万元；

3) 中航工协人员差旅支出 5.08 万元;

4) 中航工协房租费 4 万元 (办公用房由秘书处挂靠单位提供, 仅象征性收取房租);

5) 中航工协人员交通费用 0.8 万元。

按国家有关规定, 第三届理事会委托北京中信佳会计师事务所有限公司进行了换届财务审计 (审计报告编号: 中信佳审[2015]1074 号, 审计时间: 2012 年 1 月至 2015 年 5 月 31 日)。审计结论肯定了中航工协的财务工作, 财务数据真实准确。认为中航工协认真执行了有关财务管理制度和税收政策, 相关财务活动符合国家颁布的“民间非营利组织会计制度”规定。特此报告, 请予审议。

经中国航空航天工具协会第四届一次理事会审议, 通过。



# 中国航空航天工具协会 会费标准及管理办法

（修改稿）

为了保证协会履行服务职能，促进行业健康快速发展。根据民政部的有关要求和《中国航空航天工具协会章程》的规定，结合我会实际状况，特制定本会会员会费标准及管理办法。

## 一、会费标准

- 1、会员单位，每年交纳会费 2800 元（新入会会员当年按 2800 元收取会费）；
- 2、理事单位，每年交纳会费 3800 元；
- 3、副理事长、常务理事单位，每年交纳会费 4800 元；
- 4、个人会员，每年交纳会费 200 元。

## 二、会费减免申请

长期停产或半停产会员企业，按标准交纳会费确有困难的，可以提出书面减免会费申请，报协会秘书处，由理事会批准。

## 三、交纳会费的时间和办法

- 1、会员按年度交纳会费。其中，老会员每年 6 月 30 日前一次交清；新会员，被批准入会后一个月内交纳当年会费。

会费交纳方式为支票、现金或银行汇款；

户 名：中国航空航天工具协会；

开户银行：广发银行北京国展支行；

账 号：137081516010000264。

2、收到会员单位的会费后，协会将开据由中华人民共和国财政部监制的“全国性社会团体会费统一收据”。

#### **四、会费开支范围**

1、必要的办公支出；

2、组织举办协会大型会议、行业调研、各类培训、经验推广、信息沟通及考察交流等活动的开支；

3、编印刊物、发放宣传资料等的成本费；

4、其他应支出的费用。

#### **五、会费管理**

1、会费由秘书处负责收取及管理，并开具“全国性社会团体会费统一收据”；

2、本会日常经费开支由秘书长审批；

3、协会财务账目由专职会计负责，严格执行《民间非营利组织会计制度》，接受会员大会、理事会或常务理事会和会员的质询和监督；

4、财务收支情况由秘书处定期向会员大会报告，每年提交审计部门审计；

5、对于无故连续两年不交纳会费的会员，经常务理事会表决后取消会员资格。

#### **六、其它**

1、本办法于二〇一五年八月二十八日，经中国航空航天工具协会第四届会员大会通过，自二〇一五年开始实施。

2、本办法由中国航空航天工具协会负责解释和修订。

经中国航空航天工具协会第四届一次理事会审议，通过。





## 中国航空航天工具协会 会费标准调整说明

会费是中国航空航天工具协会事业发展的重要经费来源，中国航空航天工具协会会费标准制定于 2004 年，第三届理事会共收到会费 11.53 万元，截至 2015 年 5 月 31 日，会费支出共计 41.83 万元，亏损 30.3 万元。

结合中国航空航天工具协会开展工作需要，以及亏损和物价上涨的情况，建议会费作出如下调整：

- |               |          |
|---------------|----------|
| • 副理事长/常务理事单位 | 4800 元/年 |
| • 理事单位        | 3800 元/年 |
| • 会员单位        | 2800 元/年 |
| • 个人会员        | 200 元/年  |

特此报告，请予审议。

经中国航空航天工具协会第四届一次理事会审议，通过。



## 中国航空航天工具协会 第四届理事会选举办法

根据民政部有关社团换届办法和中国航空航天工具协会（以下简称中航工协）章程规定，特制定以下办法：

- 1、中航工协设置理事会、常务理事会。设常务理事若干名，设理事长1名，常务副理事长1名，副理事长若干名，设专职秘书长1名；
  - 2、中航工协第四届理事会由第四届会员大会选举产生，常务理事、理事长、常务副理事长、副理事长、秘书长由第四届理事会选举产生；
  - 3、副秘书长由秘书长提名，理事会通过后聘任；
  - 4、选举须符合法定人数要求，以无记名投票方式进行。理事候选人须获得二分之一以上法定人数同意方能当选；常务理事、理事长、常务副理事长、副理事长、秘书长须获得三分之二以上法定人数同意方能当选。特此报告，请予审议。
- 经中国航空航天工具协会第四届一次理事会审议，通过。



## 中国航空航天工具协会 选举第四届理事会总监票人、监票人

为保证中国航空航天工具协会第四届会员大会、第四届一次理事会换届选举工作的公平、公正、透明，推举以下同志为总监票人、监票人：

总监票人：姚俊臣

监票人：刘明全、梅峰、谷羽、高杰

特此报告，请予审议。

经中国航空航天工具协会第四届一次理事会审议，通过。



## 中国航空航天工具协会 第四届理事会理事建议名单

(排名不分先后)

序号	单位名称	姓名	职务
1	中航工业基础技术研究院	张 军	副院长
2	中航工业基础技术研究院市场开发部	王礼健	部长
3	中航工业发动机控股公司企业管理部	李 健	部长
4	沈阳飞机工业集团有限公司	刘舒红	副处长
5	秦岭特种电气公司工装厂六厂	郭建宏	厂长
6	西安航空动力公司工具分厂	赵建华	厂长
7	哈尔滨飞机工业集团有限责任公司工装制造厂	吴代斌	厂长
8	北京曙光航空电气有限责任公司工艺处	殷武奎	处长
9	成都飞机工业集团有限责任公司技装公司	刘建培	副经理
10	陕西宏远航空锻造有限责任公司机加中心	刘 诚	厂长
11	苏州长风航空电子有限公司机械制造部	王尊敬	部长
12	西安飞机工业集团有限责任公司	高建武	处长
13	陕西宝成航空仪表有限责任公司	曾飞龙	总工艺师
14	太原航空仪表有限公司	卫 毅	副总师
15	洪都集团工装工具厂	曾亚平	副厂长
16	中航工业南方工模具分公司	周 波	副总经理
17	昌河飞机工业(集团)有限责任公司	蔡云鹏	部长
18	沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司工具分公司	黄国华	总经理
19	沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司技术中心工装所	曾庆国	所长
20	中航动力西安分公司工具厂	牛西贵	厂长
21	北京航科发动机控制系统科技有限公司工装车间	王 勇	主任

序号	单 位 名 称	姓 名	职 务
22	中航金城南京机电液压工程研究中心工艺工程部	李富长	副部长
23	西安艾韦机电科技有限公司	王科社	总经理
24	保定向阳航空精密机械有限公司	孙光远	副总经理
25	陕西航空硬质合金工具公司	赵 奎	总经理
26	陕西航空宏峰精密机械工具公司	李亚婷	副总经理
27	青岛前哨精密机械有限责任公司	邹国杰	副总经理
28	贵州西南工具（集团）有限公司	凌志鸿	总经理
29	上海飞机制造有限公司	王建华	副总师
30	中国航空综合技术研究所	陈晓东	纪委书记
31	北京长城计量测试技术研究所	姚俊臣	书记
32	中航工业沈阳发动机设计研究所	凌 瑶	主任
33	北京航空制造工程研究所	张 媛	副部长
34	中航工业空空导弹研究院工程技术部	王英建	副部长兼书记
35	哈尔滨东安公司	方岚凤	
36	天津航空机电有限公司工艺研究所	王宝军	所长
37	贵州云马飞机制造厂技术中心设计部	陈湘阳	部长
38	陕西飞机工业（集团）有限公司航空零组件公司	李新伟	总经理
39	北京青云航空仪表有限公司科技委	王 伟	主任
40	成都航发工具装备公司	赖 英	技术副厂长
41	黎阳航空动力有限公司工装制造厂	傅 刚	厂长
42	石家庄飞机工业有限责任公司工具分厂	马育民	厂长
43	北京航空精密机械研究所科研生产运行部	吴 越	部长
44	中航工业宇航救生装备有限公司工艺装备分公司	王东成	总经理
45	中航工业西安飞行自动控制研究所制造部	全 斌	主任
46	新乡航空工业（集团）有限公司	王宇才	部长
47	中国航天科技集团公司质量技术部	张海利	副部长
48	中国航天科技集团公司质量技术部	刘 欣	处长

序号	单 位 名 称	姓 名	职 务
49	中国航天科技集团公司一院	王国庆	副院长兼总工艺师兼CIO
50	中国航天科工集团公司科技与质量部	王宇宏	副部长
51	中国航天科工集团公司科技与质量部	周 涛	处长
52	中国航天科技集团公司一院工艺处	陈金存	副总工艺师、工艺处长
53	中国航天科工集团二院产品保证部	程少明	部长
54	中国航天科工集团二院 23 所工艺与标准化室	孙 峰	主任
55	中国航天科工集团三院 33 所	刘时美	副总工艺师
56	中国航天科工集团三院 239 厂	姚 为	副总经理
57	上海卫星装备研究所	陈伟明	党委书记
58	上海航天控制技术研究所	唐宏亮	总工艺师
59	上海航天设备制造总厂分厂	张余升	厂长
60	北京航天控制仪器所(时代电子)	姚竹贤	副所长
61	中国航天科技集团九院 200 厂	杨继东	副处长
62	北京精密机电控制设备研究所	王辉君	总工艺师
63	首都航天机械公司	商学谦	主任工艺师
64	航天科技集团公司一院 519 厂	潘裕林	副厂长
65	航天科工集团公司二院 699 厂	陈国民	副厂长
66	西安航天动力机械厂技术部	李俊峰	部长
67	航天科技集团公司五院质量技术部	潘宇新	处长
68	北京空间机电研究所	肖正航	总工艺师
69	航天科技集团公司五院 529 厂	洪 伟	副厂长
70	沈阳航天新乐有限责任公司技术质量部	陆俊利	部长
71	北京航空航天大学机械学院	陈五一	院长
72	南京航空航天大学国际教育学院	何 宁	院长
73	中国航空航天工具协会	燕照琦	秘书长
74	中国航空航天工具协会	范 军	副秘书长



# 中国航空航天工具协会

## 第四届理事会组成方案说明

根据中国航空航天工具协会（以下简称中航工协）章程的规定，经过充分酝酿，提出四届理事会的组成方案。现将具体方案说明如下：

### 一、第四届理事会组成原则

中航工协是由从事航空航天工具与设备(用于研发设计、制造试验、服务保障等)及相关产业科研、教育、生产、营销、应用的企业事业单位和个人自愿结成的行业性的全国性的非营利性的社会组织。组建第四届理事会的原则：

- 1、自愿性原则：拥护中航工协的章程，有加入中航工协理事会的意愿；
- 2、代表性原则：航空航天工具涉及专业面广、从事企事业单位多。理事会候选单位选择必须考虑行业、专业的影响力，并兼顾航空、航天两大行业的特点；
- 3、积极性原则：热心航空航天工具事业，遵守中航工协章程，按规定交纳会费，积极参加和支持中航工协的各项活动。

### 二、第四届理事会组建情况

在征求中航工协会员单位意见的基础上，经商航空航天两大行业、四大集团主管部门意见，提出了第四届理事会理事建议名单。第四届理事会理事拟定 74 名。与第三届理事会相比，理事增加 1 名。其中连任理事 34 名，新担任理事 17

名。

### 三、第四届理事会构成情况

航空系统，46 名理事，占 63%；

航天系统，24 名理事，占 29%；

协会和院校，4 名理事，占 6%。

特此报告，请予审议。

经中国航空航天工具协会第四届一次理事会审议，通过。